

ใบสมัครเลขที่.....

(สำหรับเจ้าหน้าที่)



ใบสมัครเข้าร่วมการแข่งขันเครื่องบินเล็กกองทัพอากาศและนักบินน้อย สพฐ. ประจำปี 2559

ระหว่างวันที่ 18-20 มีนาคม 2559

ณ สนามบินเล็กทุ่งสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร



กรุณากรอกข้อมูลโดยละเอียด เพื่อประโยชน์ของท่าน

ชื่อโรงเรียน .....		สังกัด (สพป.สพม.) .....		จังหวัด .....			
ที่อยู่ติดต่อได้.....							
หมายเลขโทรศัพท์.....				E-mail Address.....			
หมายเลขโทรศัพท์มือถือ .....(* กรุณาระบุ)				โทรสาร .....			
สนใจส่งนักเรียนในสังกัดเข้าแข่งขันดังนี้ (โรงเรียนสามารถส่งได้ไม่เกิน 1 ทีม /กติกา )							
<input type="checkbox"/> เครื่องบินเล็กบังคับด้วยวิทยุ ประเภท บินแตะพื้น (ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า) (นร.ไม่เกิน 3 คน ครู 1คน)							
<input type="checkbox"/> เครื่องบินเล็กบังคับด้วยวิทยุ ประเภท บินลอดสายรุ้ง (ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า) (นร.ไม่เกิน 3 คน ครู 1คน)							
<input type="checkbox"/> เครื่องบินเล็กบังคับด้วยวิทยุ ประเภท บินบรรทุกสัมภาระ (ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า) (นร.ไม่เกิน 3 คน ครู 1คน)							
ที่	คำนำหน้า	ชื่อ	นามสกุล	หมายเลขประจำตัวประชาชน	ระดับชั้น	ตำแหน่ง	โทรศัพท์ติดต่อ
1						นักเรียน	
2						นักเรียน	
3						นักเรียน	
4						ครูที่ปรึกษาทีม	

1. มีความประสงค์ส่งตัวแทนนักเรียนเข้าร่วมการแข่งขันในกิจกรรมที่สมัครข้างต้น
2. ทางโรงเรียนยินดียินยอมสนับสนุนค่าใช้จ่ายแก่ตัวแทนนักเรียนในการเข้าร่วมการแข่งขัน

ลงชื่อ.....ผู้อำนวยการโรงเรียน

(.....)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....



กติกากาการแข่งขันเครื่องบินเล็กกองทัพอากาศ  
และนักบินน้อย สพฐ. ประจำปี 2559

ระหว่างวันที่ 18-20 มีนาคม 2559  
ณ สนามบินเล็กทุ่งสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

โดยความร่วมมือ

กองทัพอากาศและ  
สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน

## คุณสมบัติผู้เข้าแข่งขัน

1. นักเรียนในระดับการศึกษาขั้นพื้นฐานทุกสังกัด
2. สมาชิกในทีมประกอบด้วยนักเรียนไม่เกิน 3 คน และครูผู้ควบคุมทีม 1 คน ซึ่งอยู่ในโรงเรียนเดียวกัน
3. โรงเรียนสามารถส่งทีมเข้าร่วมการแข่งขันได้ประเภทการแข่งขันละไม่เกิน 1 ทีม
4. ในวันแข่งขัน ครูผู้ควบคุมทีมและนักเรียนผู้เข้าแข่งขันต้องนำบัตรประชาชน / บัตรประจำตัวนักเรียน / เอกสารรับรองว่าเป็นนักเรียนของโรงเรียนมาแสดงต่อคณะกรรมการลงทะเบียนจะต้องมีชื่อนามสกุล ตรงกับแบบลงทะเบียนเข้าแข่งขัน มิฉะนั้นจะไม่อนุญาตให้เข้าแข่งขัน หรือ เมื่อพบว่าภายหลังข้อเท็จจริงผู้เข้าแข่งขันไม่ตรงกับแบบลงทะเบียนจะถูกตัดสิทธิ์จากการแข่งขันทันที
5. ระหว่างการแข่งขันไม่อนุญาตให้เปลี่ยนตัวผู้เข้าแข่งขัน ไม่ว่ากรณีใดๆ
6. นักเรียน 1 คน สามารถเข้าแข่งขันเป็นนักบินได้ 1 ประเภทเท่านั้น
7. การตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นสิ้นสุด

## ประเภทการแข่งขันของ สพรฐ.

1. เครื่องบินเล็กบังคับด้วยวิทยุประเภท บรรทุกสัมภาระ (Load Factor)
2. เครื่องบินเล็กบังคับด้วยวิทยุประเภท บินแตะพื้น (Touch and go)
3. เครื่องบินเล็กบังคับด้วยวิทยุประเภท บินลอดสายรุ้ง (Limbo)

## ข้อกำหนด / คุณสมบัติ

1. การแข่งขันเครื่องบินวิทยุบังคับประเภทลอดสายรุ้งและบินแตะพื้น ต้องเตรียมเครื่องบินสำหรับเข้าแข่งขันมาเองไม่จำกัดรูปแบบ โดยผู้ชนะในระดับนักเรียนลำดับที่ 1-7 จะมีสิทธิเข้าร่วมแข่งขันกับทีมนานาชาติในวันต่อไป
2. การอบรมและแข่งขันประเภทบรรทุกสัมภาระ โรงเรียนละ 1 ทีม ๆ ละ 4 คน ประกอบด้วยนักเรียนที่เข้าอบรมและแข่งขัน 3 คน ครูผู้ควบคุมทีม 1 คน (กำหนดทีมเข้าร่วมการอบรมและแข่งขันไม่เกิน 20 ทีม การอบรมโดยวิทยาการกองทัพอากาศ ร่วมกับภาคเอกชน)
  - 2.1 ทีมเข้าร่วมอบรมและแข่งขันต้องเตรียมอุปกรณ์สำหรับติดตั้งเครื่องบินมาเองประกอบด้วย
    - 2.1.1 วิทยุบังคับภาคส่ง (Remote control) และภาครับ (Receiver)
    - 2.1.2 ชุดควบคุมอัตราเร่งมอเตอร์ไฟฟ้า (Speed control To 3 ch throttle)
    - 2.1.3 แชนกิลไฟฟ้า (Servo)
    - 2.1.4 อุปกรณ์เก็บสำรองไฟฟ้า(Battery)

**หมายเหตุ** กรรมการเตรียมเครื่องกำเนิดแรงขับ( Brushless Motor) ไว้ให้ทีมละ 1 ตัว

**กติกาการอบรมและแข่งขันเครื่องบินวิทยุบังคับ**  
**ประเภท**  
**บรรทุกสัมภาระ (Load factor)**

**ข้อกำหนด**

1. ผู้แข่งขันต้องเข้ารับการอบรมและสร้างเครื่องบินสำหรับการแข่งขันในเวลาที่ยกกรรมการกำหนด
2. การสร้างเครื่องบินไม่กำหนดวัสดุการสร้าง รูปแบบและขนาด แต่ต้องติดตั้งเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ที่กรรมการกำหนดให้เท่านั้น โดยกรรมการจะนำแจกจ่ายให้ก่อนดำเนินการสร้าง และเครื่องบินต้องมีห้องสำหรับวางอุปกรณ์ถ่วงน้ำหนักไว้ (ตุ้มถ่วงน้ำหนักขนาด 250, 500, 1000 กรัม)
3. ทีมแข่งขันมีสิทธิบินแข่งขัน 3 รอบ รอบละไม่เกิน 1 นาที โดยแต่ละรอบสามารถเรียกน้ำหนักบรรทุกเท่าใดก็ได้ตามที่คำนวณค่าความแข็งแรงของเครื่องบินไว้
4. เครื่องบินที่เรียกน้ำหนักขึ้นบินในแต่ละรอบต้องบินทำทางวงกลมตั้งใน (Consecutive Inside loops) จำนวน 1 ครั้ง และลงพื้นโดยปลอดภัย
5. เมื่อเรียกเครื่องบินเข้าแข่งขันจะต้องขึ้นบินภายใน 2 นาที เมื่อเครื่องบินบินพ้นพื้นไปแล้วเกิดปัญหาขัดข้องเครื่องบินไม่สามารถบินต่อได้ถือว่าหมดสิทธิในเที่ยวบินนั้น
6. ผู้เข้าแข่งขันจะได้คะแนนตามน้ำหนักที่เรียกบรรทุกขึ้นไปในแต่ละรอบมารวมกัน ผู้ทำคะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะ

---

**กติกาการแข่งขันเครื่องบินบังคับด้วยวิทยุ**  
**ประเภท**  
**บินแตะพื้น (Touch and go)**

**ข้อกำหนด**

1. ไม่กำหนดแบบเครื่องบิน
  2. ให้บินแตะพื้นบริเวณที่กำหนดและต้องวิ่งบนพื้นระยะทางไม่น้อยกว่า 2 เมตร
  3. บินแข่งขัน 1 เที่ยวบิน (ใช้เวลา 3 นาที สำหรับเครื่องบินที่ใช้เครื่องยนต์เป็นแรงขับ) และ (2 นาที สำหรับเครื่องบินที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเป็นแรงขับ) นับจากกรรมการให้สัญญาณ
  4. เครื่องบินลำเดียวจะสมัครหลายคนไม่ได้ และห้ามผู้อื่นบินแทน
  5. เมื่อเรียกเครื่องบินเข้าแข่งขันจะต้องบินภายใน 3 นาที เมื่อเครื่องบินบินพ้นพื้นไปแล้วเกิดปัญหาขัดข้องเครื่องบินไม่สามารถบินต่อได้ถือว่าหมดสิทธิในเที่ยวบินนั้น
  6. ผู้เข้าแข่งขันจะต้องนำเครื่องบินมาทำการบินแตะพื้น แล้วบินขึ้นไปใหม่ และกลับมาแตะพื้นอีกครั้ง ทำเช่นนี้ไปเรื่อยๆ จนหมดเวลาที่คณะกรรมการกำหนด ผู้เข้าแข่งขันจะได้คะแนนตามครั้งที่แตะพื้น ผู้ที่ทำคะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะ
-

กติกาการแข่งขันเครื่องบินบังคับด้วยวิทยุ  
ประเภท  
บินลอดสายรุ้ง (Limbo)

ข้อกำหนด

1. ไม่กำหนดแบบเครื่องบิน
  2. ให้บินลอดสายรุ้งจำนวน 2 เส้น ระยะสูง 6 ฟุต ระยะห่าง 15 เมตร
  3. บินแข่งขัน 1 เที่ยวบิน (ใช้เวลา 3 นาที สำหรับเครื่องบินที่ใช้เครื่องยนต์เป็นแรงขับ) และ (2 นาที สำหรับ เครื่องบินที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเป็นแรงขับ) นับจากกรรมการให้สัญญาณ
  4. เครื่องบินลำเดียวจะสมัครหลายคนไม่ได้ และห้ามผู้อื่นบินแทน
  5. เมื่อเครื่องบินวิ่งพ่นควันครั้งแรกจะไม่นับคะแนนในเที่ยวนั้น
  6. ถ้าส่วนหนึ่งส่วนใดของเครื่องบินแตะพื้นหรือชนสายรุ้งขาด ถือว่าสิ้นสุดการแข่งขัน
  7. เมื่อเรียกเครื่องบินเข้าแข่งขันจะต้องบินภายใน 3 นาที เมื่อเครื่องบินบินพ่นควันไปแล้วเกิดปัญหาขัดข้องเครื่องบินไม่สามารถบินต่อได้ถือว่าหมดสิทธิ์ในเที่ยวนั้น
-